

## MINIPRO Cartridge Istruzioni di montaggio



Smontare il fodero dal lato idraulico e smontare la cartuccia interna di serie dallo stelo 35 mm con l'apposita chiave.



Proteggere lo stelo per metterlo al tornio e fare un foro da 5mm al centro del piedino (per raggiungere il registro compressione della nuova cartuccia), suggeriamo di fare un filetto M6 in caso si voglia rimontare la cartuccia di serie chiudendo il foro con una vite.



Prendere la nuova cartuccia MINIPRO, applicare grasso sull'o-ring inferiore per consentire un migliore scorrimento all'interno dello stelo, applicare la Loctite sul filetto superiore da 31mm e stringerlo sullo stelo utilizzando l'apposita chiave in foto.

Stringere il massimo possibile a mano.



Si consiglia olio SAE 5 Ht-SinLubit o KYB

**Il livello dell'olio standard deve essere a filo sopra dei fori dell'hydrostop nero.**

Ora la forcella è pronta per essere riassembleata e montata sulla moto.

### **N.B.:**

**Se il preparatore non vuole forare il piedino inferiore, ricordarsi di scegliere la posizione del registro con la brugola da 4 mm (solitamente una posizione intermedia) prima di riassembleare la forcella.**

**In questo caso non occorre rimuovere il piedino, basta togliere l'o-ring inferiore dalla cartuccia e scorrerà meglio.**