

# ISTRUZIONI PRESSURIZZATORE VALVOLE SCHRADER SCHRADER NITROGEN CHARGING TOOL INSTRUCTIONS

VALVOLA DI CONNESSIONE A BOMBOLA AZOTO  
CONNECTION VALVE TO THE NITROGEN RESERVOIR

POMELLO DI SPINTA SU VALVOLA INTERNA  
SCHRADER

KNOB TO USE TO PUSH OVER THE INNER  
SCHRADER VALVE

MANOMETRO BAR/PSI  
BAR/PSI MANOMETER



COLLEGARE A VALVOLA SCHRADER  
CONNECT TO SCHRADER VALVE

VALVOLA DI SFIATO PRESSIONE  
PRESSURE VALVE DISCHARGE



AVVITARE IL PRESSURIZZATORE NELLA VALVOLA SCHRADER E APPOGGIARE APPENA UN PO' LA GOMMA DI TENUTA INTERNA. ACCERTARSI CHE IL POMELLO ORO SIA TUTTO APERTO. METTERE A PACCO L'AMMORTIZZATORE COME IN FOTO

SCREW INN THE PRESSURIZER ON THE SCHRADER VALVE AND JUST TIGHTEN AS MUCH AS THE INNER RUBBER SEAL ON THE VALVE. BE SURE THAT THE GOLD KNOB IS ALL OPEN. PUT THE SHOCK ALL THE WAY CLOSED ON THE TRAVEL.



INSERIRE 5 BAR ALL'INTERNO DEL PRESSURIZZATORE.

PUT INSIDE THE PRESSURIZER 5 BARS.



AVVITARE IL POMELLO ORO FINO A CHE NON SI VA A SPINGERE LA VALVOLA INTERNA E SI VEDE CALARE LA PRESSIONE NEL MANOMETRO.

SCREW INN THE GOLD KNOB TILL IT PUSH THE INNER VALVE INSIDE THE SCHRADER VALVE AND YOU CAN SEE THAT THE PRESSURE DROP ON THE MANOMETER.



**INSERIRE PIU' PRESSIONE DI QUELLA NECESSARIA PER POI TOGLIERLA NELLA FASE SUCCESSIVA.**

**A QUESTO PUNTO LO STELO DEL MONO SI ESTENDE A TUTTA LUNGHEZZA.**

**PUT IN MORE PRESSURE THAN WHAT IS SUPPOSED TO BE, THAN WE WILL GO TO REMOVE THE SURPLUS ON NEXT PHASE.**

**AT THIS POINT THE SHOCK SHAFT GET EXTENDED TO ALL HIS LENGHT.**



**TOGLIERE LA PRESSIONE IN ECCESSO TRAMITE LA VALVOLA LATERALE, SPINGENDO CON UN DITO.**

**REMOVE THE PRESSURE IN EXCEEDE THROUGH THE SIDE VALVE, JUST PUSHING WITH A FINGER.**



**UNA VOLTA RAGGIUNTO LA PRESSIONE VOLUTA, SVITARE IL POMELLO ORO E PORTARE LA PRESSIONE NEL MANOMETRO A ZERO TRAMITE LA VALVOLA LATERALE.**

**ONCE IT'S GAIN PRESSURE, UNSCREW THE GOLD KNOB, AND THEN BRING THE PRESSURE ON THE MANOMETER TO ZERO THROUGH THE SIDE VALVE.**



**UNA VOLTA CHE LA PRESSIONE E' A ZERO, E' POSSIBILE DISCONNETTERE TUTTO IL PRESSURIZZATORE DALLA VALVOLA.**

**ONCE THE PRESSURE IT'S ZERO, IT'S POSSIBLE TO REMOVE THE PRESSURIZER FROM THE VALVE.**