

Lo Stopper Rebound® va installato nel lato posteriore destro della moto, nella vite che regge il link dell'ammortizzatore.  
Per i modelli YZF 250 e 450, lo Stopper Rebound® va sempre nella stessa posizione, ma il dado di smontaggio del perno è dal lato opposto.



#### COME INSTALLARE LO STOPPER REBOUND®

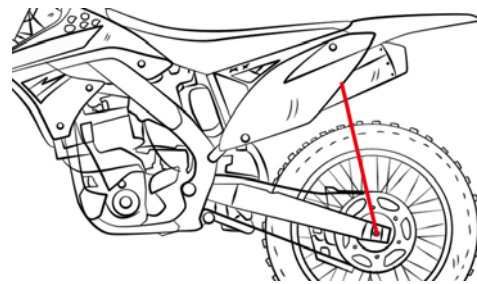
Per prima cosa accertarsi che il SAG statico della moto sia corretto: per moto giapponesi e KTM/Husqvarna Link deve essere compreso tra 28mm e 38mm. Nel sistema PDS deve essere compreso tra 32mm e 42mm.

Il SAG statico è la differenza della misura risultante tra la moto sul cavalletto (sospensioni completamente aperte) e moto con ruote a terra (sospensioni schiacciate dal solo peso della moto).

Come si misura:

- Sistema link: la misura del SAG statico si fa da centro ruota **con il metro parallelo all'ammortizzatore**.
- Sistema PDS: la misura del SAG statico si fa da centro ruota tenendo il metro alla stessa inclinazione che si utilizzerebbe se la moto avesse il sistema link.

**NON MISURARE MAI IL SAG STATICO CON IL METRO VERTICALE (ovvero PERPENDICOLARE AL TERRENO), ALTRIMENTI NON SARA' LA DISTANZA CORRETTA.**



Una volta accertato il SAG statico, si può procedere all'installazione dello Stopper Rebound®:

1. Svitare il dado del leveraggio ancorato al telaio ed eliminare la rondella.
2. Mettere la moto con le ruote a terra e fare pressione sull'ammortizzatore.
3. Inserire lo Stopper Rebound®.
4. Rimettere il dado del leveraggio e serrare solo in appoggio.
5. Riportare la moto sul cavalletto e serrare definitivamente il dado secondo il manuale della relativa moto.



Procedura per **YZF 250 e 450**:

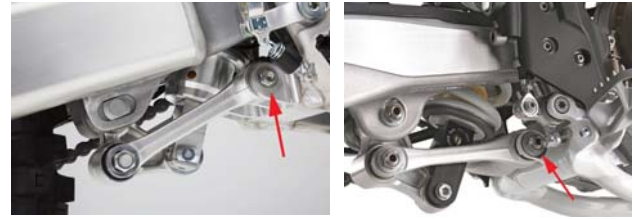
1. Mettere la moto sul cavalletto.
2. Smontare sul lato sinistro il rullo guida catena.
3. Smontare entrambi i dadi del link sul lato sinistro e togliere completamente i due perni dalla propria sede.
4. Svitare la vite inferiore dell'ammortizzatore.
5. Inserire lo Stopper Rebound® sul lato destro (per facilitare l'operazione, alzare la ruota posteriore) e rimontare il perno senza rondella.
6. Rimontare l'altro perno sul leveraggio e serrare definitivamente il dado secondo il manuale della moto.
7. Rimontare la vite inferiore dell'ammortizzatore e serrare definitivamente il dado secondo il manuale.
8. Infine rimontare il rullo guida catena sul lato sinistro e serrare definitivamente il relativo dado secondo il manuale della moto.

**PER OTTENERE IL MASSIMO RISULTATO: CON LA MOTO A TERRA CONTROLLARE CHE LA DISTANZA TRA IL FORCELLONE E LA GOMMA DELLO STOPPER REBOUND® SIA DI CIRCA 0,80 -1,20 mm (CON CORRETTO SAG STATICO). SE NECESSARIO UTILIZZARE GLI SPESSORI DI NYLON IN DOTAZIONE.**

**PRIMA DI UTILIZZARE LA MOTO, ACCERTARSI CHE TUTTI I BULLONI ALLENTATI IN PRECEDENZA SIANO CORRETTAMENTE SERRATI COME DA MANUALE.**

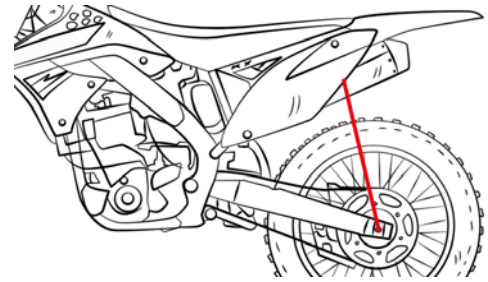
*Si raccomanda che questo prodotto venga propriamente installato da meccanici professionisti. Decliniamo ogni responsabilità da uso improprio o da errato montaggio del prodotto.*

The Stopper Rebound® must be installed on the rear right side of the bike, in the screw that supports the shock absorber link. For the YZF 250 and 450 models, the Stopper Rebound® always goes in the same position, but the pin disassembly nut is on the opposite side.



#### HOW TO INSTALL THE STOPPER REBOUND®

First of all make sure that the static SAG of the motorcycle is correct: for Japanese and KTM/Husqvarna Link bikes it must be between 28mm and 38mm. In the PDS system it must be between 32mm and 42mm.  
The static SAG is the difference in the resulting measurement between the bike on the stand (fully open suspension) and the bike with the wheels on the ground (suspensions pushed down only from the bike's weight).



How to measure it:

- Link system: the measurement of the static SAG has to be taken from the center of the wheel with the **tape measure parallel to the shock absorber**.
- PDS system: the measurement of the static SAG has to be taken from the center of the wheel keeping the tape measure at the same inclination that would be used if the bike had the link system.

**NEVER MEASURE THE STATIC SAG WITH THE VERTICAL TAPE MEASURE (which is PERPENDICULAR TO THE GROUND), OTHERWISE IT WILL NOT BE THE CORRECT DISTANCE.**

Once the static SAG has been fixed, the Stopper Rebound® can be installed:

1. Unscrew the linkage nut anchored to the frame and remove the washer.
2. Place the motorcycle with the wheels on the ground and apply pressure to the shock.
3. Insert the Stopper Rebound®.
4. Replace the linkage nut and tighten only on the support.
5. Put back the motorcycle on the stand and finally tight the nut according to the bike's manual.



Procedure for YZF 250 and 450:

1. Place the motorcycle on the stand.
2. Remove the roller chain guide on the left side.
3. Remove both link nuts on the left side and completely remove the two pins from their seat.
4. Unscrew the lower screw of the shock absorber.
5. Insert the Stopper Rebound® on the right side (to facilitate the operation, raise the rear wheel) and refit the pin without the washer.
6. Reassemble the other pin on the linkage and finally tight the nut according to the bike's manual.
7. Put back the lower bolt of the shock absorber and finally tight the nut according to the bike's manual.
8. Reassemble the roller chain guide on the left side and finally tight the relative nut according to the bike's manual.

**TO OBTAIN THE MAXIMUM RESULT: WITH THE BIKE ON THE GROUND THE DISTANCE BETWEEN THE SWINGARM AND THE STOPPER REBOUND'S RUBBER HAS TO BE ABOUT 0.80 - 1.20 mm (WITH CORRECT STATIC SAG). IF IT'S NECESSARY, USE THE SUPPLIED NYLON SPACERS.**

**BEFORE USING THE MOTORCYCLE, MAKE SURE THAT ALL THE BOLTS ARE CORRECTLY TIGHTENED AS THE BIKE'S MANUAL.**

*It is recommended that this product be properly installed by professional mechanics. We disclaim any responsibility for improper use or incorrect installation of the product.*