

GRAZIE PER AVERE SCELTO UN PRODOTTO LAINER SUSPENSION.  
THANK YOU TO CHOOSE A LAINER SUSPENSION PRODUCT.

QUALSIASI PARTICOLARE ACQUISTATO DEVE ESSERE INSTALLATO DA UN PROFESSIONISTA DEL SETTORE SOSPENSIONI.  
EVERY PART THAT YOU BOUGHT HAS TO BE MOUNTED FROM PROFESSIONAL SUSPENSION TECHNICIAN.

QUESTE SONO LE ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL FULL\_KITXPLORE.

QUESTA SOLUZIONE MIGLIORA NETTAMENTE LE PERFORMANCE DELLA FORCELLA, AGGIUNGENDO n°2 REGISTRI IN COMPRESSIONE, n° 2 FUNGHI RITORNO COMPLETI E n°1 HYDRO STOP.

THIS KITS WILL IMPROVE THE PERFORMANCE OF YOUR WP XPLORE ADDING n°2 COMPRESSION ADJUSTER ON THE BOTTOM, n°2 REBOUND HOLDER COMPLETE AND AN HYDRO STOP.



#### SOSTITUZIONE HYDROSTOP/HYDRO STOP KIT REPLACEMENT

1. SMONTARE L'HYDROSTOP ORIGINALE GRIGIO CON I FORI USANDO LA CHIAVE 32 MM SCALDANDO IL PARTICOLARE CON LA FIAMMA PER 30/40 SECONDI.

1. DISMOUNT THE STOCK GREY HYDRO STOP WITH 4 HOLES USING THE 32 MM WRENCH, FOR A GOOD DISMOUNTING ACTION, WARM UP OVER THE THREAD WITH A FLAME OR HEATGUN, 30/40 SECONDS.

2. PULIRE IL FILETTO DALLA VECCHIA LOCTITE, ED APPLICARE AL MOMENTO DEL MONTAGGIO LA NUOVA LOCTITE E STRINGERE L'HYDROSTOP CIRCA A 30NM.

2. CLEAN THE THREAD FROM OLDER LOCTITE, THEN APPLY THE NEW HYDROSTOP WITH NEW LOCTITE END TIGHT AT 30 NM

WAIT UNTIL THE CARTRIDGE BECOME COLD, CLEAN THE THREAD FROM OLD LOCTITE.

#### MONTAGGIO FUNGHI COMPRESSIONE/BASE VALVE KIT MOUNTING

1. SMONTARE LE CARTUCCE DALLA FORCELLA, PULIRE I COMPONENTI, E SMONTARE I PISTONI DAL FUNGO ORIGINALE E I FUNGHI INTERI DALL'ASTA DEL RITORNO.

1. DISMOUNT BOTH COMPLETE CARTRIDGES FROM THE FORKS, CLEAN ALL THE COMPONENTS AND DISMOUNT THE PISTONS FROM COMPRESSION BASE VALVE AND THE REBOUND HOLDER FROM THE SHAFT.

2. MONTARE NEI FUNGHI COMPRESSIONE LA TARATURA VOLUTA (OPPURE DA NOSTRA SCHEDA) E UTILIZZARE PISTONE E CHECK VALVE ORIGINALI. STRINGERE I DADI M6X0.50 A 6 NM.

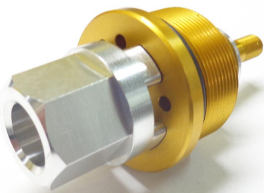
2. MOUNT ON THE COMPRESSION ADJUSTER THE NEW VALVING (OR OUR SETTING) AND USE THE STOCK PISTON AND CHECK VALVE. TIGHTEN THE M6X0.50 NUT AT 6 NM.

3. MONTARE IL GRUPPO RITORNO COMPLETO NELLE ASTE 12 MM ED APPLICARE GOCCIA DI LOCTITE NEL FILETTO E SERRARE A 20 NM.

3. MOUNT THE COMPLETE REBOUND HOLDER ON THE 12 MM SHAFT, APPLY A DROP OF LOCTITE ON THE THREAD AND TIGHTEN AT 20 NM.

4. RIMONTARE LA CARTUCCIA NELLA FORCELLA, UTILIZZANDO L'APPOSITA CHIAVE, STANDO ATTENTI AD APPLICARE ABBONDANTE GRASSO NEL FILETTO DEL GRUPPO REGISTRO COMPRESSIONE E SERRARE A 35 NM.

4. MOUNT BACK THE COMPLETE CARTRIDGE ON THE FORK, USING THE APPPOSITE TOOL, PAY ATTENTION TO APPLY A LOT OF GREASE ON THE THREAD OF THE NEW BASE VALVE AND THEN TIGHTEN AT 35 NM.



## REBOUND HOLDER MOUNTING TIPS



1. PER PRIMA COSA STRINGERE L'ASTA 12 MM IN UNA APPOSITA GANASCIA, E RIMUOVERE LA PROTEZIONE BIANCA IN PLASTICA, PER EVITARE DI SCIOGLIERLA.

1. FIRST OF ALL HOLD THE SHAFT ON AN APPOSITE CLAMP AND REMOVE THE WHITE PLASTIC GUIDE ON THE SPRING TO AVOID TO MELT IT.

2. SCALDARE IL FILETTO DEL FUNGO COMPRESSIONE DENTRO L'ASTA SENZA ESAGERARE PER NON ROVINARE LA MOLLA E SVITARE IL FUNGO COMPLETO.

2. HEAT UP THE THREAD INSIDE THE SHAFT ON THE REBOUND HOLDER, BUT NOT TOO MUCH TO AVOID TO OVERHEATING THE SPRING THEN REMOVE THE REBOUND HOLDER.



3. SOSTITUIRE L'AGO INTERNO APPLICANDO GRASSO NELLA MOLLA E NELL'ORING E RIMONTARE IL NUOVO FUNGO COMPLETO DEL RITORNO CON LOCTITE NEL FILETTO

3. SWITCH THE INNER NEEDLE APPLING GREASE ON THE SPRING AND INNER O-RING THEN MOUNT THE NEW REBOUND HOLDER WITH LOCTITE ON THE THREAD.

4. ORA L'INSIEME è PRONTO PER ESSERE RIMONTATO NEL TUBO CARTUCCIA.

4. NOW THE SYSTEM IS READY TO BE MOUNTED ON THE CARTRIDGE TUBE.

QUESTI SONO 2 SETTING CHE SUGGERIAMO PER IL FUNGO COMPRESSIONE IN BASE AL PESO PILOTA

THESE ARE 2 SETTINGS THAT WE SUGGEST ON THE COMPRESSION BASE VALVE DEPENDING ON THE RIDER'S WEIGHT (70 TO 85/90 KG)

ENDURO

HARDER

ENDURO

SOFTER SETTING

SHIMS ID 6			
2X24X010		2X24X010	
2X24X015		2X24X015	
22x015		22x015	
20x015		20x015	
18x015		18x015	
16x015		16x015	
14x015		14x015	
12x015		12x015	
10x020		10x020	
9x020		9x020	
16x020		16x020	
ALUMINUM WASHER (included with the kit)		ALUMINUM WASHER (included with the kit)	
8x020		8x020	
13x010		13x010	
17x010		17x010	
14x010		14x010	

SHIMS ID 6			
2x24x010		2x24x010	
18x010		18x010	
2x24x010		2x24x010	
22x010		22x010	
20x010		20x010	
18x010		18x010	
16x010		16x010	
14x010		14x010	
12x010		12x010	
10x020		10x020	
9x020		9x020	
16x020		16x020	
ALUMINUM WASHER (included with the kit)		ALUMINUM WASHER (included with the kit)	
8x020		8x020	
13x010		13x010	
17x010		17x010	
14x010		14x010	

LIVELLO OLIO/ OIL LEVEL 140 MM VUOTO D'ARIA/AIR CHAMBER

CARICO MOLLA DIPENDE IN BASE AL MODELLO DELLA MOTO E PESO PILOTA  
CHIEDERE PER SUGGERIMENTI

SPRING RATE IT DEPENDS ON THE BIKE AND RIDER WEIGHT

ASK AFTER PURCHASED COMPLETE KIT

MODIFICA SUGGERITA PER ENDURO/SUGGESTED MODIFY FOR ENDURO

FORO SU PISTONE IDRAULICO/HOLE ON HYDRAULIC PISTON

Ø0,75 per molle 0,46 in su inclusa/Ø0,75 for spring over 0,46 included

Ø1,00 per molle 0,44 in giù inclusa/Ø1,00 for spring below 0,44 included

